# Citybird Chartermaschine bringt Schweizer Touristen nach Kenia

ES WAR EIN aufregender Moment für Murad A. Saad und seine Frau Helen Saad Bisig von sene Frau Helen Saad Bisig von Royale Tours and Safaris, als de schnittige grüne "Citybird" Chartermaschine mit der Aufschrift "Flying Dream" im Oktober auf dem Moi International Airport in Mombasa landete mit Touristen aus der Schweiz die Badetaries und der Schweiz die Badetaries und der Schweiz die Royale Frankeries und der Schweiz die Badetaries und der Schweizen der S Touristen aus der Schweiz, die Badeferien und Safaris gebucht hatten, schreibt NETA PEAL.

Royale Tours and Safaris ist für ihre Betreuung in Kenia twortlich.

Während vier Jahren flogen die Manend vier Salter hoger die Royale-Kunden von der Schweiz aus mit einer von Beach Safaris gecharterten T.E.A. Maschine, bis im April 1998, als T.E.A. verkauft

Dann reisten die Kunden mit Linienflügen, während Beach Safaris sich nach einem anderen möglichen Charterflug für die

Für den Inhaber von Beach Safaris, Pierre Schmuki, früher Kenya Airways Area Manager für de Schweiz, war das keine leichte

Nach einer geraumen Weile hatte er jedoch Glück und konnte in einer 340-sitzigen MD-11 der belgischen Fluggesellschaft "Citybird" 200 Plätze reser-vieren, gemeinsam mit Necker-mann Sunsnacks, die mehr als 100 Plätze splucht bach und 100 Plätze splucht bach 200 Plätze splucht 200 Plätze splucht 200 Plätze splucht bach 200 Plätze splucht 200 Plätze spluch 00 Plätze gebucht haben.

Am 28. Juni dieses Jahres kam ie "Citybird" Maschine auf ihrem Jungfernflug von Belgien nach Mombasa und leitete damit den wöchentlichen Charterdienst ein his im Sommer 2000

Bei ihrer Landung wurde ihr von der Regierung und der Tourismusindustrie in Kenia ein herzlicher offizieller Empfang

Die Chartermaschine war mit Kunden von **Neckermann** und **Sunsnacks** voll besetzt.

Es gab auch einen Empfang für die ersten Beach/ Safari Kunden, die im Oktober aus Zürich direkt in Mombasa ankamen mit einem "Citybird" Charterflug, der in Belgien begonnen hatte

und ist auch komfortabler

Masai in voller Kriegsbernalung und in roten Gewändern standen mit brennenden Fackeln Spalier am Weg zum Parkplatz, wo die Royale Busse warteten, um die Touristen in ihre Hotels zu

Sehr willkommen war die eisgekühlte Flasche Pearly Wasser, die jedem Gast überreicht wurde vor der Fahr zu den neun Hotels an der kenlanischen Küste - fünf an der Südküste und vier an der

entschlossen sich erst hier dazu

Auf dem Flughafen filmte ein Fernsehteam aus der Schweiz ihre Ankunft, um Kenia als Urlaubsland weiterzuempfehlen und damit beizutragen, daß die Charter-maschinen auch in Zukunft voll besetzt sind.

Murad Saad von Royale Tours

Murad Saad von Hoyale Tours and Safaris sagte: "Alle Plätze, die Beach Safaris auf der Maschine reserviert hat, sind bis Ende Dezember ausgebucht."

"Im Moment sieht es gut aus und wir hoffen, daß wir so fortfahren können bis im April 2000, wenn wir die Lage analysieren werden."

Ererklärte ferner, daß zwischen September und April T.E.A. Chartermaschinen eingesetzt wurden und die Kunden dann mit Linienflügen nach Kenia reisten, was nicht sehr beliebt war.

Leider hat Pierre Schmuki, der Inhaber von Beach Safaris, der so hart gearbeitet hat, um einen anderen Charterdienst zu organisieren und um für Kenja zu rben, nun ein anderes Proble

#### Sitzkapazität

Die Schweizer Behörden haben die Landerechte für "Citybird"in der Schweiz nur bis Ende Oktober 1999 erteilt und das zu einer Zeit, wenn einige Fluglinien ihre Sitzkapazität nach Kenia reduzieren und sich nach Tansania und Sansibar wenden.

Es ist interessant festzustellen, daß die Schweizer zu den ersten gehörten, die Gruppenreisen an die kenianische Küste durchdie kenlanische Kuste durch-führten und dadurch zur Entwicklung der Tourismus-industrie in diesem Lande beitrugen, hauptsächlich weil sie direkte Charterflüge Zürich-

Reisen war auf diese Weise einfacher und komfortabler als mit Linienflügen, weil man nicht in Nairobi umsteigen und mit einem anderen Flugzeug nach Mombasa fliegen mußte.

Die kenianische Regierung und das Kenya Tourist Board wurden um Hilfe gebeten, die Schweizer Behörden umzustimmen, damit "Citybird" die Landerechte bewilligen bis im April 2000, denn Kenia braucht dringendst alle möglichen Touristen, um den



MURAD UND HELEN SAAD, die Inhaber von Royale Tours and Safaris, empfangen auf dem Flughafen von Mombasa die Passagiere der 'Citybird' Chartermaschine.

Die MD-11 der belaischen Fluggesellschaft ist geräumiger als die T.E.A. Chartermaschine

Nordküste, einschließlich Malindi. Viele hatten ihre Safari schon in der Schweiz gebucht, andere



DIE SCHNITTIGE grüne MD-11 Chartermaschine "The Flying Dream" der belgischen Fluggesellschaft "Cilybird" brachte im Oktober ihre ersten Schweizer Touristen nach Mombasa. Die Maschine startet in Belgien und wird gemeinsam von Beach Safaris und Neckermann/ Sunsnacks benützt.

## **MILLENNIUM FEVER**

People all over the world including Kenyans will usher the next Millennium in style away from home

We at Whispering Palms Hotel have put up a programme that will keep you awake till the end

Our friendly and caring staff are waiting to make this holiday one that you and your family will always remember At Rates You May Not Believe.

# Whispering Palms Hotel

For Reservations, Contact Annah Musumba or Daisy Chelangat For the Special Package. P.O. Box 5, Kikambala via Mombasa Tel: (254-125) 32004/5/6, 32027/8, 32159, Hotline 32620

Fax: (254-125) 32029 E-mail: whispers@africaonline.co.ke

Confirmation with Deposits FEW ROOMS REMAINING

## **Reef Hotel**

On Nyali Beach

15 minutes from town, 20 minutes from the Airport, 8 minutes from Nyali Golf Course

### **Weekend Special Offer:**

November 1999

Pay 2 Nights, Stay 3 Days: (Friday - Sunday)

#### KShs. 1,700/- pppd on Full Board

- Have glorious fun in our 3 sparkling Swimming Pools Rooms with Satellite TV
- Sandy White Beach and Spacious Gardens
  Modern Business Centre & Conference Facilities
- Don't Miss our Sunday Curry Lunch
- Special Treat for Children: MAGIC SHOW
- Tel: 471771-2. Fax: 474194 / 471349
- Email: recfmsa@swiftmombasa.com Website: http://www.africa-direct.com



# GEMÜNDENER VEREIN SPENDET BAU-

von unserem

ESIST IMMER erfreulich, wenn man von einem Projekt hört, das funktioniert, das dem nichtigen Zweck zugute kommt und auf lange Zeit wirksam ist.

Ein solches Projekt ist der Förderverein Schulprojekt Kenia E.V., 1995 von Ulrich Reuter gegründet, nachdem er Kenia mehrmals besucht hatte nehrmals besucht hatte

Es ist ein einzigartiges

No

ande in Deutschland auf, azeugte sie davon, seinem rein beizutreten und onatich einen gewissen eitag zu spenden.

Er versprach ihnen, dafür zu orgen, daß das Geld für den on ihnen vorgesehenen Zweck

Vereinsmitglieder Nossen, Primarschulen mit naterial, nicht mit Bargeld, lærstützen, und Herr er reist nun bis zu sechs m Jahr nach Kenia (auf ek Kosten). ten), um geeignete fzusuchen und die gen zu verteilen.

Verschiedene Schulen haben bereits davon profitiert, hauptsäch die Mwarani Primarschule in Ukunda, die rund 1200 Schüler aus fünf Dörfern aufnimmt.

Bisher hat das Projekt Pulte, Bücher und Schuluniformen zur

Verfügung gestellt, die Toilettenanlage erweitert, vier Klassenzimmer Arbeitsräume

Korrespondenten Mit den zusätzlichen Klassenzimmern können nun alle Kinder gleichzeitig lernen.

Früher wurden sie abwechseind nacheinander einige Stunden am Morgen und am Nachmittag für den Unterricht eingeteilt

Da aber noch mehr Klassenzimmer und Arbeitsräume benötigt werden, geht das Projekt in Mwarani weiter

"Eines der größten Probleme für die Eltern in Kenia sind die

hohen Kosten für Schulbücher," sagt Mathematiklehrer Mohammed Marumu.

"Überdies werden die Bücher ständig abgeändert oder ergänzt, so daß sie nicht in einer Familie von den ältere Kindern an die jüngeren weitergegeben

werden können."

"Das Schulgeld und die Nebenkosten

Nebenkosten
Sind ein großes Probem für die
Familie und ich kann im Namen
aller Eltern und Lehrer sagen,
daß sie dem deutschen
Spenderverein unendlich
dankbar sind für seine
Unterstützung."

"Er gibt uns auch den Mut, mit den geplanten Erweiterungen fortzufahren."

"Wir geben kein Geld," sagt Reuter, "wir kaufen Baumaterial, aber wir erwarten von den Eltern und Lehrern, daß sie die Bauarbeiten

Fr erklärte ferner:

"Es ist ein einfaches System, aber es funktoniert."

"Unsere Mitglieder sind nicht reich; wir bitten sie, uns soviel oder sowenig zu geben, wie es ihnen möglich ist, auch wenn es nur darum geht, zum Beispiel zwei Pakete Zigaretten im Monat weniger zu rauchen und uns den Gegenwert zu

"Wenn das hundert Personen jeden Monat durchführen, haben wir am Ende des Jahres einen Betrag, mit dem wir etwas unternehmen und helfen

"Es gibt dreizehn Primarschulen im Gebiet von Diani und Ukunda und noch viel mehr in der ganzen Küstenprovinz."

"Alle haben die gleichen Proberne, aber mit unserem Projekt können wir wenigstens einen Sektor unterstützen, unsere Hilfe anbieten, die benötigt und auch geschätzt

