...hifadhi roho zisipotee

na S. A. AL-ISMAILLY

...mtupi sana imepoteza ... katika ajali mbali mbali ... ajali ya Gari la Seamen ... Ferry, ambako ummati ... kwa watoto walifariki.

Ajali ya Dhow huko Lamu ya juzi ilizusha sifo vya akina mama na watoto wengi. Ajali ya Coast Bus pamoja na Goldline nayo pia ilileta msiba Pwani, pamoja na ajali za watu wengine wakiwa katika magari na kadhalika.

TUMUOMBI MOLA:

Ajali, Waswahili wasema haina kinga, ajali yaweza kutokea mahala popote wakati wo wote. Tunaweza kufurahika kila wakati kila pahala, na kwamba ni wajibu wetu vile vile kuchunga salama zetu na za watoto wetu tukisaidiwa na Serikali. Hatuna tuhlikosa kwa Mola na tuzidi kumuomba.

SIKU ZA SHEREHE:

Bila ya shaka siku za sherehe kama vile mwaka mpya, Kibunzi, Mfungo (sherehe kabla ya mwezi mtukufu wa Ramadhani) Iddi na sherehe nyingine za Kitaifa Siku ya Uhuru, Madaraka, na siku kuu ya Kenyatta, watu huwa na furaha nyingi (Mungu atuhifadhie furaha zetu) na ni wajibu wa wakuu na Viongozi kufikiria usukani wa kuhifadhi amani, roho za viumbe na kadhalika.

Wakati huo wa furaha wengine hufurahi kupindukia, wengine hufurahi kiasi na kuchunga nafsi zao. Wengine hupita barabarani na kutwa Serem za kupita sehemu za magari bila kujali, na kadhalika.

Hapana jambo muhimu zaidi kama kutwaliwa ulinzi unaotaa katika vituo na sehemu ambazo watu wanafika kwa wingi. Wakati tunapoendelea, Kenya inaweza kuweka vikosi vya waliojitolea katika sehemu za bahari ambazo hufika watu wengi wakati wa sherehe, katika sehemu za Viwanja na kadhalika.

Kila mara ni wajibu wa Viongozi na wanaohusika kufikiria upande mwingine wa sherehe ikiwa patazuka jambo la hatari ili liweze kukabiliwa lipasavyo na kunusuru roho nyingi kupotea. Bila ya shaka tujiandae ajali zisituvamie.

MIFANO YA HATARI MBICHI:

Tumeona na kushuhudia vile watu walivyofanki kwa wingi katika sehemu za Ferry ya Mtongwe kwa mfano. Mpaka sasa ummati wa wananchi unakimbilia Ferry bila kipimo. Si Ferry ya Likoni wala si Ferry ya Mtongwe ambako tunaona watu na magari yanaingia kwa kipimo. Hatujui wakuu wa Ferry wanapima wapi uzito wa Ferry kabla ya Ferry kufunga safari ikiwa na uzito usiozidi!

Meneja wa Ferry Mombasa Bwana Mohammed Amran alisema "Kila mara wasimamizi wa Ferry wapo chonjo kutizama kwamba uzito wa Ferry uliobeba haukuwa mkubwa sana wa kuhatarisha maisha" Alisema "Kila mara hulazimika kuita polisi ili kuzuia watu wasiingie Ferrini bila kiasi".

HATARI:

Sasa Likoni na Mtongwe zina Umma mkubwa wa wananchi ambao wanafanya kazi Mombasa. Mara nyingi tunashuhudia kwamba watu hawajali kipimo cha ummati na magari yaliyomo katika ferry.

Kila mmoja hupigania kuingia katika Ferry mradi tu afike Mombasa. Meneja wa Ferry Bwana Mohammed Amran alipoulizwa kuhusu mtindo huu alisema "wengi hufika kutukana watu na wakuu wa Ferry pindi tukiwasimamisha wangojee Ferry nyingine".

KWA UFUPI

NYOTA ZENYE BAHATI
...NDANO LA NYOTA YA KIMBO

...NEKANA hapa Wakiwatafuta Washindi wa ... ya Kwanzaya "Shindano La Nyota ya ... upande wa Kulia Bw. Odali afisa wa Shirika ... nchini Kenya, na kushoto Bw. Peter Muigo ... Manager wa Kiwanda cha East African ... Ltd. Bw. Peter Muigo ni Mashuhuri sana ... alipokuwa Meneja wa uuzaji wa Kampuni ya ... African Industries Ltd. Kabla ya Kushikilia ... kazi yake ya Brand Manager Nairobi.

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

... la COAST... Mualiko ... mama na ... kujitokeza ... na kutoa ... kuhusu ... mbali mbali za ... na Taifa. ... yataje ... kuzaliwa, ... kazi na ... ya aina gani ... ya akina mama kwa jumla. Maelezo yote yafuatane na picha. Maelezo na picha zikitumiwa mshindi atapatiwa zawadi muruwa.

Lete maelezo na picha ya sura yako kwa kutumia address ya COASTWEEK, Sanduku la Posta 87270, Mombasa, Kenya.

Tutapokea washikiri kutoka kote bara la Afrika na Visiwani, Malagasy, Comoro, Mauritius, Unguja na Pemba, Sheli Sheli na kadhalika.

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

MAONGOZI YA NYAYO NA WASHAIRI WETU

MSHAIRI MASHUHURI wa Kiswahili Pwani, Bi-Zena Mahmoud Fadhili, ameitikia mwito wa kutafsiri maongozi ya 'Nyayo' katika mashairi.

Bi-Fadhili alishauriwa kufanya hivyo na Bw. Faraj Dumila baada ya kushauriana wakati wa kutoa mashairi yake kuhusu hayati Rais wa kwanza wa Kenya Mzee Jomo Kenyatta.

Bw. Dumila alisema kwamba anaamini mashairi ya Kiswahili ni chombo thabiti chenye uwezo wa kuimarisha na kudumisha upendo kwa taifa, umoja, amani na kushirikiana kama vile Mtukufu Rais Moi anavyohubiri kila wakati.

Bw. Dumila alitoa mwito kwa washairi kujitokeza ili kuitikia lengo hilo ipasavyo.

Alisema wazo la kuwa na mashairi ya maongozi ya Nyayo limepokelewa vizuri na wachapishaji wa humu nchini na mashairi yatakayochaguliwa yatachapishwa katika kitabu maalumu. Alisema mashairi hayo yatathibitisha ushindi wa maongozi ya Nyayo na juhudi za Rais Moi kuleta uhusiano bora kati ya mataifa.

Washairi ambao wataka kupeleka mashairi ya 'Nyayo' wanaweza kufanya hivyo kwa kuyapeleka mashairi yao kwa Bw. Faraj Dumila, wizara ya Habari na Utangazaji, P.O. Box 30025, Nairobi.

• FARAJ DUMILA akiwa na chombo chake cha kunasia habari wakati alipokuwa akimuhoji mshairi mashuhuri Pwani Bi-Zena M. Fadhili, huko Sauti House.

Gundua ladha halisi asili ya chakula. Pika kwa Kimbo -sasa katika pakiti.

Kununua Kimbo katika pakiti ndiyo njia yenye gharama ndogo ya kujinunulia mafuta bora zaidi ya kupikia.

Kila aina ya chakula inayo ladha yake tamu ya kipekee. Gundua ladha hiyo halisi ya chakula kwa kukipika kwa Kimbo. Utafurahia sana ladha ya chakula chako. Hii ni kwa sababu Kimbo ndiyo mafuta meupe na safi zaidi ya kupikia na hukifanya chakula kuwa tu na ile ladha yake halisi. Kuku na wali, Matoke na Samaki, Irio, Sukuma Wiki na nyama - ama chakula chote kile mnachokipenda zaidi nyumbani mwako, huwa mnakifurahia zaidi kinapopikwa kwa Kimbo.

Gundua ladha halisi asili ya chakula
Pika kwa **KIMBO**